

RAIELUBA

Tallinna Linnavolikogu 11.02.2021 määrus nr 2
"Raie- ja hoolduslõikusloa andmise kord"

Raieluba nr: 57121

Avalduse esitamise kuupäev: 20.03.2024

Raie toimumise aadress: **SINIREBASE TN 10**

Raie põhjus: S - sanitaarraie; E - ehitusealune raie; H - hooldusraie; K - kujundusraie; KP - kahjustatud puu raie; M - muu

Puu liik	Rinnas- läbimõõt (cm)	Pos nr	Arv	Raie põh- jus
mänd	33	29	1	E
mänd	38	29	1	E

KOKKU: 2 Puud 76 H.Ü.

Raieluba annab õiguse puu raieks ühe aasta jooksul alates selle andmise kuupäevast. Raieluba kehtib sellest tulenevate kõrvaltingimuste täitmiseni. Raietöid ei tohi teostada lindude pesitsusperioodil puudele, millel on mitte mahajäetud linnupesa.

Raieloa andis:

Allkirjastatud digitaalselt

Marju London, Linnakeskkonna nõuetele
vastavuse osakond, asendusistutuse
spetsialist

Kuupäev: 08.07.2024

Raieloa kooskõlastas: Marju London, Linnakeskkonna nõuetele vastavuse osakond, asendusistutuse spetsialist

Puu(de) ülevaatuse tegi: Indrek Jõesaar, raielubade spetsialist

Raieloa lisa: haljastuse ühikute arvutus

Raieluba on võimalik vaidlustada vaide esitamisega Tallinna Linnavalitsusele vastavalt haldusmenetluse seadusele või kaebuse esitamisega Tallinna Halduskohtule vastavalt haldusmenetluse seadustikule 30 päeva jooksul arvates raieloa teatavakstegemisest.

HALJASTUSE ÜHIKUTE ARVUTUS

Raieloa nr: 57121

Objekt: SINIREBASE TN 10

Jrk. nr	Pos. nr	Puuliik	Väärtus- klass	Arv	Koefitsendid				Haljastuse ühikud
					D	k1	k2	k3	
1	29	mänd	IV	1	38	2.5	0.2	0.5	41
2	29	mänd	IV	1	33	2.5	0.2	0.5	35

Kokku: **76 H.Ü.**

Koostas: Indrek Jõesaar, raielubade spetsialist

Kuupäev: 16.05.2024

Allkiri

Puude asendusistutuseks vajalik haljastuse ühikute arvutus on tehtud vastavalt puu raieks ja hoolduslõikuseks loa andmise tingimustele ja korrale. Haljastuse ühikute arvutamiseks on kasutatud järgmist valemit:

$$D \cdot \frac{k1 + k2 + k3}{3} = \text{haljastuse ühik}$$

kus:

D - raiutava puu rinnasläbimõõt, mitme puu puhul läbimõõtude summa, cm;

k1 - raiutava puuliigi koefitsient;

k2 - raiutava puu seisukorra koefitsient;

k3 - raiepõhjuse koefitsient.