

RAIELUBA

Tallinna Linnavalikogu 19. mai
2011 määruse nr 17 „Puu
raieks ja hooldusloikuseks loa
andmise tingimused ja kord”

Raieluba nr: 41342

Avalduse esitamise kuupäev: 04.01.2021

Raie toimumise aadress: **NÕMME TEE 24A**

Raie põhjus: S - sanitaarraie; E - ehitusealune raie; H - hooldusraie; M - muu

Puu liik	Rinnas- läbimõõt (cm)	Arv	Raie põhjus
kuusk	10	1	E
kuusk	10	1	E
kuusk	11	1	E

KOKKU: 3 Puud 31 H.Ü.

Kõrvaltingimused: Ülejäänud taotluses küsitud puud on alamõõdulised.

Raieluba annab õiguse puu raieks ühe aasta jooksul alates selle andmise kuupäevast. Raieluba kehtib sellest tulenevate kõrvaltingimuste täitmiseni. Raieid ei tohi teostada lindude pesitsusperioodil (1.04-31.07) puudele, millel on mitte mahajäetud linnupesa.

Raieloa andis:

Allkirjastatud digitaalselt

Kristiina Kupper, Haljastuse osakonna juhataja

Kuupäev: 11.01.2021

Raieloa kooskõlastas: Kristiina Kupper, Haljastuse osakonna juhataja

Puu(de) ülevaatuse tegi: Kristjan Tarn, Peaspetsialist

Raieloa lisa: haljastuse ühikute arvutus

Raieluba on võimalik vaidlustada vaide esitamisega Tallinna Linnavalitsusele vastavalt haldusmenetluse seadusele või kaebuse esitamisega Tallinna Halduskohtule vastavalt haldusmenetluse seadustikule 30 päeva jooksul arvates raieloa teatavakstegemisest.

HALJASTUSE ÜHIKUTE ARVUTUS

Raieloa nr: 41342

Objekt: NÕMME TEE 24A

Jrk. nr	Pos. nr	Puuliik	Väärtus- klass	Arv	Koeffitsendid				Haljastuse ühikud
					D	k1	k2	k3	
1	3	kuusk	IV	1	11	2.0	0.3	0.7	11
2	4	kuusk	IV	1	10	2.0	0.3	0.7	10
3	7	kuusk	IV	1	10	2.0	0.3	0.7	10

Kokku: **31 H.Ü.**

Koostas: Kristjan Tarn, Peaspetsialist

Kuupäev: 05.01.2021

 Allkiri

Puude asendusistutuseks vajalik haljastuse ühikute arvutus on tehtud vastavalt puu raieks ja hoolduslõikuseks loa andmise tingimustele ja korrale. Haljastuse ühikute arvutamiseks on kasutatud järgmist valemit:

$$D \cdot \frac{k1 + k2 + k3}{3} = \text{haljastuse ühik}$$

kus:

D - raiutava puu rinnasläbimõõt, mitme puu puhul läbimõõtude summa, cm;

k1 - raiutava puuliigi koeffitsient;

k2 - raiutava puu seisukorra koeffitsient;

k3 - raiepõhjuse koeffitsient.