

**RAIELUBA**

Tallinna Linnavalikogu 19. mai  
2011 määruse nr 17 „Puu  
raieks ja hooldusloikuseks loa  
andmise tingimused ja kord”

Raieluba nr: 38072

Avalduse esitamise kuupäev: 15.05.2020

Raie toimumise aadress: **ÕISMÄE TEE 175**

*Raie põhjus: S - sanitaarraie; E - ehitusealune raie; H - hooldusraie; M - muu*

Puu liik	Rinnas- läbimõõt (cm)	Pos nr	Arv	Raie põh- jus
kuusk	21	40	1	E
kuusk	27	40	1	E
kuusk	33	40	1	E

KOKKU: 3 Puud      81 H.Ü.

*Raieluba annab õiguse puu raieks ühe aasta jooksul alates selle andmise kuupäevast. Raieluba kehtib sellest tulenevate kõrvaltingimuste täitmiseni. Raietöid ei tohi teostada lindude pesitsusperioodil (1.04-31.07) puudele, millel on mitte mahajäetud linnupesa.*

Raieloa andis:

Allkirjastatud digitaalselt

Kristiina Kupper, Haljastuse osakonna juhataja

Kuupäev: 19.05.2020

Raieloa kooskõlastas: Kristiina Kupper, Haljastuse osakonna juhataja

Puu(de) ülevaatuse tegi: Kristjan Tarn, Peaspetsialist

*Raieloa lisa: haljastuse ühikute arvutus*

*Raieluba on võimalik vaidlustada vaide esitamisega Tallinna Linnavalitsusele vastavalt haldusmenetluse seadusele või kaebuse esitamisega Tallinna Halduskohtule vastavalt haldusmenetluse seadustikule 30 päeva jooksul arvates raieloa teatavakstegemisest.*

## HALJASTUSE ÜHIKUTE ARVUTUS

Raieloa nr: 38072

Objekt: ÖISMÄE TEE 175

Jrk. nr	Pos. nr	Puuliik	Väärtus- klass	Arv	Koeffitsendid				Haljastuse ühikud
					D	k1	k2	k3	
1	40	kuusk	IV	1	21	2.0	0.3	0.7	21
2	40	kuusk	IV	1	33	2.0	0.3	0.7	33
3	40	kuusk	IV	1	27	2.0	0.3	0.7	27

Kokku: **81 H.Ü.**

Koostas: Kristjan Tarn, Peaspetsialist

Kuupäev: 27.04.2020

---

 Allkiri

Puude asendusistutuseks vajalik haljastuse ühikute arvutus on tehtud vastavalt puu raieks ja hoolduslõikuseks loa andmise tingimustele ja korrale. Haljastuse ühikute arvutamiseks on kasutatud järgmist valemit:

$$D \cdot \frac{k1 + k2 + k3}{3} = \text{haljastuse ühik}$$

kus:

D - raiutava puu rinnasläbimõõt, mitme puu puhul läbimõõtude summa, cm;

k1 - raiutava puuliigi koeffitsient;

k2 - raiutava puu seisukorra koeffitsient;

k3 - raiepõhjuse koeffitsient.