

RAIELUBA

Tallinna Linnavolikogu 19. mai 2011 määruse nr 17
"Raie- ja hoolduslõikusloa andmise kord"

Raieluba nr: 37796

Avalduse esitamise kuupäev: 12.03.2020

Raie toimumise aadress: **TULETORN TN 16**

Raie põhjus: S - sanitaarraie; E - ehitusealune raie; H - hooldusraie; K - kujundusraie; KP - kahjustatud puu raie; M - muu

Puu liik	Rinnas- läbimõõt (cm)	Pos nr	Arv	Raie põh- jus
kask	14	69	1	E
kask	21	70	1	E
mänd	31	71	1	E

KOKKU: 3 Puud 65 H.Ü.

Raieluba annab õiguse puu raieks ühe aasta jooksul alates selle andmise kuupäevast. Raieluba kehtib sellest tulenevate kõrvaltingimuste täitmiseni. Raietöid ei tohi teostada lindude pesitsusperioodil puudele, millel on mitte mahajäetud linnupesa.

Raieloa andis:

Allkirjastatud digitaalselt

Kristiina Kupper, Haljastus- ja
keskkonnaosakonna juhataja

Kuupäev: 29.04.2020

Raieloa kooskõlastas: Kristiina Kupper, Haljastus- ja keskkonnaosakonna juhataja

Puu(de) ülevaatuse tegi: Simmo Sillandi, raielubade spetsialist

Raieloa lisa: haljastuse ühikute arvutus

Raieluba on võimalik vaidlustada vaide esitamisega Tallinna Linnavalitsusele vastavalt haldusmenetluse seadusele või kaebuse esitamisega Tallinna Halduskohtule vastavalt haldusmenetluse seadustikule 30 päeva jooksul arvates raieloa teatavakstegemisest.

HALJASTUSE ÜHIKUTE ARVUTUS

Raieloa nr: 37796

Objekt: TULETORNI TN 16

Jrk. nr	Pos. nr	Puuliik	Väärtus- klass	Arv	Koeffitsendid			Haljastuse ühikud	
					D	k1	k2		k3
1	69	kask	IV	1	14	0.5	0.3	0.7	7
2	70	kask	III	1	21	0.5	1.0	0.7	15
3	71	mänd	III	1	31	2.5	1.0	0.7	43

Kokku: **65 H.Ü.**

Koostas: Simmo Sillandi, raielubade spetsialist

Kuupäev: 20.04.2020

 Allkiri

Puude asendusistutuseks vajalik haljastuse ühikute arvutus on tehtud vastavalt puu raieks ja hoolduslõikuseks loa andmise tingimustele ja korrale. Haljastuse ühikute arvutamiseks on kasutatud järgmist valemit:

$$D \cdot \frac{k1 + k2 + k3}{3} = \text{haljastuse ühik}$$

kus:

D - raiutava puu rinnasläbimõõt, mitme puu puhul läbimõõtude summa, cm;

k1 - raiutava puuliigi koeffitsient;

k2 - raiutava puu seisukorra koeffitsient;

k3 - raiepõhjuse koeffitsient.