



Tallinna Keskkonnaamet

RAIELUBA

Tallinna Linnavolikogu 19. mai
2011 määruse nr 17 „Puu
raieks ja hooldusloikuseks loa
andmise tingimused ja kord”

Raieluba nr: 21313

Nimi/ärinimi: AGO TEDER

Avalduse esitamise kuupäev: 22.04.2015

Isiku- või registrikood: 36603100228

Elu- või asukoha aadress: Kakumäe tee 219

Raie toimumise aadress: **KLOOSTRIMETSA TEE 24**

Raie põhjus: S - sanitaarraie; E - ehitusealune raie; H - hooldusraie; M - muu

Puu liik	Rinnas- läbimõõt (cm)	Arv	Raie põhjus
pärn	20	1	E
pärn	22	3	E
pärn	28	3	E

KOKKU: 7 Puud

*Raieluba annab õiguse puu raieks ühe aasta jooksul alates selle andmise kuupäevast. Raieluba kehtib sellest
tulenevate kõrvaltingimuste täitmiseni.*

Raieloa andis:

Allkirjastatud digitaalselt

Elena Sapp, ameti juhataja asetäitja

Kuupäev: 28.04.2015

Raieloa kooskõlastas: Rita Krabi, osakonna juhataja

Puu(de) ülevaatuse tegi: Sulev Järve, metsavaht-dendroloog

Raieloa lisa: haljastuse ühikute arvutus

*Raieluba on võimalik vaidlustada vaide esitamisega Tallinna Linnavalitsusele vastavalt haldusmenetluse seadusele või
kaebuse esitamisega Tallinna Halduskohtule vastavalt haldusmenetluse seadustikule 30 päeva jooksul arvates raieloa
teatavakstegemisest.*

HALJASTUSE ÜHIKUTE ARVUTUS

Raieloa nr: 21313

Aadress: Kakumäe tee 219, Tallinn

Objekt: KLOOSTRIMETSA TEE 24

Tellija: AGO TEDER

Jrk nr	Puuliik	Väärtus- klass	Arv	Koefitsendid				Haljastuse ühikud
				D	k1	k2	k3	
1	pärn	IV	1	20	2.0	0.3	0.7	20
2	pärn	IV	3	22	2.0	0.3	0.7	66
3	pärn	IV	3	28	2.0	0.3	0.7	84

Kokku: **170 H.Ü.**

Koostas: Sulev Järve, metsavaht-dendroloog

Kuupäev: 24.04.2015

Altkiri

Puude asendusistutuseks vajalik haljastuse ühikute arvutus on tehtud vastavalt puu raieks ja hoolduslõikuseks loa andmise tingimustele ja korrale. Haljastuse ühikute arvutamiseks on kasutatud järgmist valemit:

$$D \cdot \frac{k1 + k2 + k3}{3} = \text{haljastuse ühik}$$

kus:

D - raiutava puu rinnasläbimõõt, mitme puu puhul läbimõõtude summa, cm;

k1 - raiutava puuliigi koefitsient;

k2 - raiutava puu seisukorra koefitsient;

k3 - raiepõhjuse koefitsient.