

**RAIELUBA**

Tallinna Linnavolikogu 19. mai  
2011 määruse nr 17 „Puu  
raieks ja hooldusloikuseks loa  
andmise tingimused ja kord”

Raieluba nr: 34397

Nimi/ärinimi: Ketlin Genergard

Avalduse esitamise kuupäev: 17.06.2019

Isiku- või registrikood: 48612040330

Elu- või asukoha aadress: Lesta 5

Raie toimumise aadress: **LESTA TN 5**

*Raie põhjus: S - sanitaarraie; E - ehitusealune raie; H - hooldusraie; M - muu*

Puu liik	Rinnas- läbimõõt (cm)	Arv	Raie põhjus
kuusk	48	1	E

KOKKU: 1 Puu      48 H.Ü.

*Raieluba annab õiguse puu raieks ühe aasta jooksul alates selle andmise kuupäevast. Raieluba kehtib sellest tulenevate kõrvaltingimuste täitmiseni. Raieid ei tohi teostada lindude pesitsusperioodil (1.04-31.07) puudele, millel on mitte mahajäetud linnupesa.*

Raieloa andis:

Allkirjastatud digitaalselt

Tarmo Sulg, ameti juhataja asetäitja

Kuupäev: 13.09.2019

Raieloa kooskõlastas: Merike Salu, linnaaednik

Puu(de) ülevaatuse tegi: Sulev Järve, Metsavaht-dendroloog

*Raieloa lisa: haljastuse ühikute arvutus*

*Raieluba on võimalik vaidlustada vaide esitamisega Tallinna Linnavalitsusele vastavalt haldusmenetluse seadusele või kaebuse esitamisega Tallinna Halduskohtule vastavalt haldusmenetluse seadustikule 30 päeva jooksul arvates raieloa teatavakstegemisest.*

## HALJASTUSE ÜHIKUTE ARVUTUS

Raieloa nr: 34397

Aadress: Lesta 5, Tallinn

Objekt: LESTA TN 5

Tellija: Ketlin Genergard

Jrk. nr	Pos. nr	Puuliik	Väärtus- klass	Arv	Koefitsendid				Haljastuse ühikud
					D	k1	k2	k3	
1	5	kuusk	IV	1	48	2.0	0.3	0.7	48

Kokku: **48 H.Ü.**

Koostas: Sulev Järve, Metsavaht-dendroloog

Kuupäev: 26.08.2019

---

Altkiri

Puude asendusistutuseks vajalik haljastuse ühikute arvutus on tehtud vastavalt puu raieks ja hoolduslõikuseks loa andmise tingimustele ja korrale. Haljastuse ühikute arvutamiseks on kasutatud järgmist valemit:

$$D \cdot \frac{k1 + k2 + k3}{3} = \text{haljastuse ühik}$$

kus:

D - raiutava puu rinnasläbimõõt, mitme puu puhul läbimõõtude summa, cm;

k1 - raiutava puuliigi koefitsient;

k2 - raiutava puu seisukorra koefitsient;

k3 - raiepõhjuse koefitsient.