



Tallinna Keskkonnaamet

RAIELUBA

Tallinna Linnavolikogu 19. mai
2011 määruse nr 17 „Puu
raieks ja hooldusloikuseks loa
andmise tingimused ja kord”

Raieluba nr: 27957

Nimi/ärinimi: RS Kinnisvaragrupp OÜ

Avalduse esitamise kuupäev: 26.06.2017

Isiku- või registrikood: 12180616

Elu- või asukoha aadress: A. Weizenbergi tn 32

Raie toimumise aadress: **WISMARI TN 41**

Raie põhjus: S - sanitaarraie; E - ehitusealune raie; H - hooldusraie; M - muu

Puu liik	Rinnas- läbimõõt (cm)	Arv	Raie põhjus
kask	29	1	E

KOKKU: 1 Puu 21 H.Ü.

Raieluba annab õiguse puu raieks ühe aasta jooksul alates selle andmise kuupäevast. Raieluba kehtib sellest tulenevate kõrvaltingimuste täitmiseni. Raieid ei tohi teostada lindude pesitsusperioodil (1.04-31.07) puudele, millel on mitte mahajäetud linnupesa.

Raieloa andis:

Allkirjastatud digitaalselt

Elena Sapp, ameti juhataja asetäitja

Kuupäev: 18.07.2017

Raieloa kooskõlastas: Silver Riisalo, Juhtivspetsialist

Puu(de) ülevaatuse tegi:

Raieloa lisa: haljastuse ühikute arvutus

Raieluba on võimalik vaidlustada vaide esitamisega Tallinna Linnavalitsusele vastavalt haldusmenetluse seadusele või kaebuse esitamisega Tallinna Halduskohtule vastavalt haldusmenetluse seadustikule 30 päeva jooksul arvates raieloa teatavakstegemisest.

HALJASTUSE ÜHIKUTE ARVUTUS

Raieloa nr: 27957

Aadress: A. Weizenbergi tn 32, Kesklinna linnaosa, Tallinn, Harju maakond

Objekt: WISMARI TN 41

Tellija: RS Kinnisvaragrupp OÜ, Marko Lind

Jrk nr	Puuliik	Väärtus- klass	Arv	Koefitsendid				Haljastuse ühikud
				D	k1	k2	k3	
1	kask	III	1	29	0.5	1.0	0.7	21

Kokku: **21 H.Ü.**

Koostas:

Kuupäev: 07.07.2017

Allkiri

Puude asendusistutuseks vajalik haljastuse ühikute arvutus on tehtud vastavalt puu raieks ja hoolduslõikuseks loa andmise tingimustele ja korrale. Haljastuse ühikute arvutamiseks on kasutatud järgmist valemit:

$$D \cdot \frac{k1 + k2 + k3}{3} = \text{haljastuse ühik}$$

kus:

D - raiutava puu rinnasläbimõõt, mitme puu puhul läbimõõtude summa, cm;

k1 - raiutava puuliigi koefitsient;

k2 - raiutava puu seisukorra koefitsient;

k3 - raiepõhjuse koefitsient.