



Tallinna Keskkonnaamet

## RAIELUBA

Tallinna Linnavolikogu 19. mai  
2011 määruse nr 17 „Puu  
raieks ja hooldusloikuseks loa  
andmise tingimused ja kord”

Raieluba nr: 21084

Nimi/ärinimi: TOOMAS SUURVÄRAV

Avalduse esitamise kuupäev: 20.03.2015

Isiku- või registrikood: 36611260313

Elu- või asukoha aadress: Urva tn 13/2

Raie toimumise aadress: **E. SÄRGAVA ALLEE 6A**

*Raie põhjus: S - sanitaarraie; E - ehitusealune raie; H - hooldusraie; M - muu*

Puu liik	Rinnas- läbimõõt (cm)	Arv	Raie põhjus
jalakas	8	1	H
jalakas	12	1	H
kask	30	1	S
kuusk	40	1	S
kuusk	44	1	S
vaher	8	2	H
vaher	13	1	E

KOKKU: 8 Puud

*Raieluba annab õiguse puu raieks ühe aasta jooksul alates selle andmise kuupäevast. Raieluba kehtib sellest  
tulenevate kõrvaltingimuste täitmiseni.*

Raieloa andis:

Allkirjastatud digitaalselt

Elena Sapp, ameti juhataja asetäitja

Kuupäev: 12.05.2015

Raieloa kooskõlastas: Rita Krabi, osakonna juhataja

Puu(de) ülevaatuse tegi: Sulev Järve, metsavaht-dendroloog

*Raieloa lisa: haljastuse ühikute arvutus*

*Raieluba on võimalik vaidlustada vaide esitamisega Tallinna Linnavalitsusele vastavalt haldusmenetluse seadusele või  
kaebuse esitamisega Tallinna Halduskohtule vastavalt haldusmenetluse seadustikule 30 päeva jooksul arvates raieloa  
teatavakstegemisest.*

## HALJASTUSE ÜHIKUTE ARVUTUS

Raieloa nr: 21084

Aadress: Urva tn 13/2, Tallinn

Objekt: E. SÄRGAVA ALLEE 6A

Tellija: TOOMAS SUURVÄRAV

Jrk nr	Puuliik	Väärtus- klass	Arv	Koefitsendid				Haljastuse ühikud
				D	k1	k2	k3	
1	vaher	IV	1	13	1.0	0.3	0.7	9

Kokku: **9 H.Ü.**

Koostas: Sulev Järve, metsavaht-dendroloog

Kuupäev: 28.04.2015

---

Allkiri

Puude asendusistutuseks vajalik haljastuse ühikute arvutus on tehtud vastavalt puu raieks ja hoolduslõikuseks loa andmise tingimustele ja korrale. Haljastuse ühikute arvutamiseks on kasutatud järgmist valemit:

$$D \cdot \frac{k1 + k2 + k3}{3} = \text{haljastuse ühik}$$

kus:

D - raiutava puu rinnasläbimõõt, mitme puu puhul läbimõõtude summa, cm;

k1 - raiutava puuliigi koefitsient;

k2 - raiutava puu seisukorra koefitsient;

k3 - raiepõhjuse koefitsient.