

RAIELUBA

Tallinna Linnavolikogu 19. mai
2011 määruse nr 17 „Puu
raieks ja hooldusloikuseks loa
andmise tingimused ja kord”

Raieluba nr: 33588

Nimi/ärinimi: Peeter Salmu

Avalduse esitamise kuupäev: 15.04.2019

Isiku- või registrikood: 38201220219

Elu- või asukoha aadress: Pihlaka 23

Raie toimumise aadress: **PIHLAKA TN 23**

Raie põhjus: S - sanitaarraie; E - ehitusealune raie; H - hooldusraie; M - muu

Puu liik	Rinnas- läbimõõt (cm)	Arv	Raie põhjus
mänd	40	1	S
mänd	40	1	E

KOKKU: 2 Puud 56 H.Ü.

Raieluba annab õiguse puu raieks ühe aasta jooksul alates selle andmise kuupäevast. Raieluba kehtib sellest tulenevate kõrvaltingimuste täitmiseni. Raieid ei tohi teostada lindude pesitsusperioodil (1.04-31.07) puudele, millel on mitte mahajäetud linnupesa.

Raieloa andis:

Allkirjastatud digitaalselt

Elena Sapp, ameti juhataja asetäitja

Kuupäev: 27.05.2019

Raieloa kooskõlastas: Kristiina Kupper, Haljastuse osakonna juhataja

Puu(de) ülevaatuse tegi: Sulev Järve, Metsavaht-dendroloog

Raieloa lisa: haljastuse ühikute arvutus

Raieluba on võimalik vaidlustada vaide esitamisega Tallinna Linnavalitsusele vastavalt haldusmenetluse seadusele või kaebuse esitamisega Tallinna Halduskohtule vastavalt haldusmenetluse seadustikule 30 päeva jooksul arvates raieloa teatavakstegemisest.

HALJASTUSE ÜHIKUTE ARVUTUS

Raieloa nr: 33588

Aadress: Pihlaka 23, Tallinn

Objekt: PIHLAKA TN 23

Tellija: Peeter Salmu

Jrk. nr	Pos. nr	Puuliik	Väärtus- klass	Arv	Koefitsendid				Haljastuse ühikud
					D	k1	k2	k3	
2	4	mänd	III	1	40	2.5	1.0	0.7	56

Kokku: **56 H.Ü.**

Koostas: Sulev Järve, Metsavaht-dendroloog

Kuupäev: 07.05.2019

Allkiri

Puude asendusistutuseks vajalik haljastuse ühikute arvutus on tehtud vastavalt puu raieks ja hoolduslõikuseks loa andmise tingimustele ja korrale. Haljastuse ühikute arvutamiseks on kasutatud järgmist valemit:

$$D \cdot \frac{k1 + k2 + k3}{3} = \text{haljastuse ühik}$$

kus:

D - raiutava puu rinnasläbimõõt, mitme puu puhul läbimõõtude summa, cm;

k1 - raiutava puuliigi koefitsient;

k2 - raiutava puu seisukorra koefitsient;

k3 - raiepõhjuse koefitsient.