

**RAIELUBA**

Tallinna Linnavolikogu 19. mai  
2011 määruse nr 17 „Puu  
raieks ja hooldusloikuseks loa  
andmise tingimused ja kord”

Raieluba nr: 33151

Nimi/ärinimi: Margit Kilumets

Avalduse esitamise kuupäev: 14.03.2019

Isiku- või registrikood: 46405150246

Elu- või asukoha aadress: Tõusu tee 8

Raie toimumise aadress: **TÕUSU TEE 8**

*Raie põhjus: S - sanitaarraie; E - ehitusealune raie; H - hooldusraie; M - muu*

Puu liik	Rinnas- läbimõõt (cm)	Arv	Raie põhjus
kask	47	1	E

KOKKU: 1 Puu      24 H.Ü.

*Raieluba annab õiguse puu raieks ühe aasta jooksul alates selle andmise kuupäevast. Raieluba kehtib sellest tulenevate kõrvaltingimuste täitmiseni. Raieid ei tohi teostada lindude pesitsusperioodil (1.04-31.07) puudele, millel on mitte mahajäetud linnupesa.*

Raieloa andis:

Allkirjastatud digitaalselt

Elena Sapp, ameti juhataja asetäitja

Kuupäev: 03.04.2019

Raieloa kooskõlastas: Merike Salu, linnaaednik

Puu(de) ülevaatuse tegi: Simmo Sillandi, Peaspetsialist

*Raieloa lisa: haljastuse ühikute arvutus*

*Raieluba on võimalik vaidlustada vaide esitamisega Tallinna Linnavalitsusele vastavalt haldusmenetluse seadusele või kaebuse esitamisega Tallinna Halduskohtule vastavalt haldusmenetluse seadustikule 30 päeva jooksul arvates raieloa teatavakstegemisest.*

## HALJASTUSE ÜHIKUTE ARVUTUS

Raieloa nr: 33151

Aadress: Tõusu tee 8, Tallinn

Objekt: TÕUSU TEE 8

Tellija: Margit Kilumets

Jrk. nr	Pos. nr	Puuliik	Väärtus- klass	Arv	Koefitsendid				Haljastuse ühikud
					D	k1	k2	k3	
1	0	kask	IV	1	47	0.5	0.3	0.7	24

Kokku: **24 H.Ü.**

Koostas: Simmo Sillandi, Peaspetsialist

Kuupäev: 20.03.2019

\_\_\_\_\_  
Allkiri

Puude asendusistutuseks vajalik haljastuse ühikute arvutus on tehtud vastavalt puu raieks ja hoolduslõikuseks loa andmise tingimustele ja korrale. Haljastuse ühikute arvutamiseks on kasutatud järgmist valemit:

$$D \cdot \frac{k1 + k2 + k3}{3} = \text{haljastuse ühik}$$

kus:

D - raiutava puu rinnasläbimõõt, mitme puu puhul läbimõõtude summa, cm;

k1 - raiutava puuliigi koefitsient;

k2 - raiutava puu seisukorra koefitsient;

k3 - raiepõhjuse koefitsient.