



Tallinna Keskkonnaamet

## RAIELUBA

Tallinna Linnavolikogu 19. mai  
2011 määruse nr 17 „Puu  
raieks ja hooldusloikuseks loa  
andmise tingimused ja kord”

Raieluba nr: 21451

Nimi/ärinimi: AS Teede REV-2

Avalduse esitamise kuupäev: 07.05.2015

Isiku- või registrikood: 11402434

Elu- või asukoha aadress: Pärnu mnt 463

Raie toimumise aadress: **KALARANNA TN 1(KALARANNA TN T1)**

*Raie põhjus: S - sanitaarraie; E - ehitusealune raie; H - hooldusraie; M - muu*

Puu liik	Rinnas- läbimõõt (cm)	Arv	Raie põhjus
jalakas	37	1	E

KOKKU: 1 Puu

*Raieluba annab õiguse puu raieks ühe aasta jooksul alates selle andmise kuupäevast. Raieluba kehtib sellest  
tulenevate kõrvaltingimuste täitmiseni.*

Raieloa andis:

Allkirjastatud digitaalselt

Elena Sapp, ameti juhataja asetäitja

Kuupäev: 02.06.2015

Raieloa kooskõlastas: Kristiina Kupper, Linna maastikuarhitekt

Puu(de) ülevaatuse tegi: Simmo Sillandi, Peaspetsialist

*Raieloa lisa: haljastuse ühikute arvutus*

*Raieluba on võimalik vaidlustada vaide esitamisega Tallinna Linnavalitsusele vastavalt haldusmenetluse seadusele või  
kaebuse esitamisega Tallinna Halduskohtule vastavalt haldusmenetluse seadustikule 30 päeva jooksul arvates raieloa  
teatavakstegemisest.*

## HALJASTUSE ÜHIKUTE ARVUTUS

Raieloa nr: 21451

Aadress: Pärnu mnt 463, Tallinna linn, Harju maakond

Objekt: KALARANNA TN 1(KALARANNA TN T1)

Tellija: AS Teede REV-2, Taimo Murer

Jrk nr	Puuliik	Väärtus- klass	Arv	Koefitsendid				Haljastuse ühikud
				D	k1	k2	k3	
1	jalakas	III	1	37	1.0	1.0	0.7	33

Kokku: **33 H.Ü.**

Koostas: Simmo Sillandi, Peaspetsialist

Kuupäev: 25.05.2015

\_\_\_\_\_  
Allkiri

Puude asendusistutuseks vajalik haljastuse ühikute arvutus on tehtud vastavalt puu raieks ja hoolduslõikuseks loa andmise tingimustele ja korrale. Haljastuse ühikute arvutamiseks on kasutatud järgmist valemit:

$$D \cdot \frac{k1 + k2 + k3}{3} = \text{haljastuse ühik}$$

kus:

D - raiutava puu rinnasläbimõõt, mitme puu puhul läbimõõtude summa, cm;

k1 - raiutava puuliigi koefitsient;

k2 - raiutava puu seisukorra koefitsient;

k3 - raiepõhjuse koefitsient.