



Tallinna Keskkonnaamet

RAIELUBA

Tallinna Linnavolikogu 19. mai
2011 määruse nr 17 „Puu
raieks ja hooldusloikuseks loa
andmise tingimused ja kord”

Raieluba nr: 31504

Nimi/ärinimi: KERSTIN SOOBA

Avalduse esitamise kuupäev: 15.08.2018

Isiku- või registrikood: 49104180302

Elu- või asukoha aadress: Lesta 6a

Raie toimumise aadress: **LESTA TN 6B**

Raie põhjus: S - sanitaarraie; E - ehitusealune raie; H - hooldusraie; M - muu

Puu liik	Rinnas- läbimõõt (cm)	Arv	Raie põhjus
kask	38	1	E

KOKKU: 1 Puu 19 H.Ü.

Raieluba annab õiguse puu raieks ühe aasta jooksul alates selle andmise kuupäevast. Raieluba kehtib sellest tulenevate kõrvaltingimuste täitmiseni. Raieid ei tohi teostada lindude pesitsusperioodil (1.04-31.07) puudele, millel on mitte mahajäetud linnupesa.

Raieloa andis:

Allkirjastatud digitaalselt

Elena Sapp, ameti juhataja asetäitja

Kuupäev: 20.09.2018

Raieloa kooskõlastas: Kristiina Kupper, Haljastuse osakonna juhataja

Puu(de) ülevaatuse tegi: Kristjan Tarn, Peaspetsialist

Raieloa lisa: haljastuse ühikute arvutus

Raieluba on võimalik vaidlustada vaide esitamisega Tallinna Linnavalitsusele vastavalt haldusmenetluse seadusele või kaebuse esitamisega Tallinna Halduskohtule vastavalt haldusmenetluse seadustikule 30 päeva jooksul arvates raieloa teatavakstegemisest.

HALJASTUSE ÜHIKUTE ARVUTUS

Raieloa nr: 31504

Aadress: Lesta 6a, Tallinn

Objekt: LESTA TN 6B

Tellija: KERSTIN SOOBA

Jrk. nr	Pos. nr	Puuliik	Väärtus- klass	Arv	Koefitsendid				Haljastuse ühikud
					D	k1	k2	k3	
1	15	kask	IV	1	38	0.5	0.3	0.7	19

Kokku: **19 H.Ü.**

Koostas: Kristjan Tarn, Peaspetsialist

Kuupäev: 13.09.2018

Allkiri

Puude asendusistutuseks vajalik haljastuse ühikute arvutus on tehtud vastavalt puu raieks ja hoolduslõikuseks loa andmise tingimustele ja korrale. Haljastuse ühikute arvutamiseks on kasutatud järgmist valemit:

$$D \cdot \frac{k1 + k2 + k3}{3} = \text{haljastuse ühik}$$

kus:

D - raiutava puu rinnasläbimõõt, mitme puu puhul läbimõõtude summa, cm;

k1 - raiutava puuliigi koefitsient;

k2 - raiutava puu seisukorra koefitsient;

k3 - raiepõhjuse koefitsient.